

Excelentíssimos vereadores e vereadoras, boa noite. A boa comunicação entre os poderes é essencial para uma gestão eficiente e, principalmente, para a transparência das informações que chegam à população, a quem devemos total e irrestrita publicidade dos atos e ações administrativas, priorizando sempre a transparência e a verdade. Sempre tenho acompanhado, através do Facebook, às sessões desta casa e, por essa razão, gostaria de apresentar alguns esclarecimentos e retorno ~~dos aos~~ requerimentos apresentados ultimamente por Vossas Excelências.

Primeiramente, gostaria de parabenizar a iniciativa da vereadora Valdelice Lira no que diz respeito ao requerimento de auxílio alimentação para motoristas que se ausentam do município no horário das refeições. Ressalto que cuidar da saúde e da integridade física dos nossos colaboradores é essencial para o bom desempenho das funções laborais. No entanto, nem sempre a boa vontade em fazer o melhor pode transpor os limites da lei. Hoje, os motoristas em atividade no nosso município são contratados, o que nos impede de conceder tal benefício, visto que pela Constituição Federal, apenas servidores efetivos possuem a prerrogativa de fazer jus a esse benefício. E outra questão que deve ser levantada: uma vez concedido auxílio alimentação para uma categoria, abriríamos precedente para que todos os demais servidores efetivos requeiram também, fato que acarretaria um significativo aumento com gasto de pessoal, podendo até inviabilizar o pagamento da folha, assim como elevação do índice de pessoal. Quanto ao requerimento sobre o transporte do time de futebol, encaminhei a demanda para o coordenador de transportes e pedi esclarecimentos, até porque desconheço a existência de um ônibus destinado a esse serviço, visto que os "amarelinhos" são exclusivos para uso escolar, um outro para atendimento da saúde e outro para transporte dos trabalhadores. Quanto aos requerimentos de placas nominativas em referidas homenagens para a praça e para o society de Caldas Brandão, conforme já expliquei pessoalmente à vereadora Valdelice, serão providenciadas as m breve.

A vereadora Rosângela Andrade também apresentou requerimentos aos quais trago o devido retorno:

Os recursos do Governo Federal (PAA, garantia safra, pronaf, entre outros) chegaram ao nosso município através de iniciativa da EMPAER Gurinhem, nas pessoas de Ângela de Cássia e Severina, servidoras a quem apresento um grande aplauso pela dedicação e empenho em buscar recursos para fortalecer a agricultura de Caldas Brandão, suprindo a lacuna de um técnico em nosso município, agindo de bom coração e compromisso com o trabalho, sem que nenhuma delas obtenha pagamento adicional para isso. Um gesto nobre de amizade e carinho pelo povo de Caldas Brandão. Nessas ações, a prefeitura apenas ofereceu suporte para as ações da EMPAER, disponibilizando a estrutura da secretaria de agricultura para as ações necessárias. Assim, como a participação do Sindicato Rural do município que também colaborou e se empenhou

para concretizar as políticas públicas que aqui chegaram. Portanto, tais solicitações devem ser encaminhadas para o órgão responsável. Os investimentos realizados pela prefeitura é aquisição de produtos da agricultura familiar para fornecimento de merenda escolar. E tais informações estão disponíveis no SAGRES com total transparência e dados concretos.

A criação de espaço kids para pais e mães alunos da EJA é uma proposta louvável e que fortalece os vínculos da família com a escola, além de garantir a tranquilidade dos pais enquanto estudam. Porém, precisamos analisar com cautela em virtude dos gastos com educação. Hoje nosso município tem uma despesa de 110% das verbas do Fundeb, ou seja, precisamos investir com recursos próprios para garantir o bom funcionamento da educação. Vale ressaltar que Caldas Brandão é uma município 0.5 na escala do FPM, com uma arrecadação insignificante de tributos visto que temos poucas empresas regulamentadas e nenhuma indústria. Mais uma vez, a boa vontade em fazer o melhor esbarra em limite legais e financeiros.

Como também a presença de monitores para alunos da educação infantil nos transportes escolares já foi pensada, discutida e analisada desde que assumi a administração do município em 2021, como podem testemunhar a secretaria de educação na época, diretores de escolas e de transporte. Contudo, sempre essas ações esbarram no aumento da folha de pessoal, o que exige bastante cautela, além de aparato legal para tal função, ressaltando que já temos um número significativo de auxiliares de sala para atendimento às crianças com necessidades especiais.

Uma outra demanda que foi outrora levantada pela vereadora foi a inserção de disciplina que aborde o empreendedorismo nas salas de aula. Informo a nobre vereadora que há cerca de 3 anos oferecemos formação continuada aos nossos professores, buscando sempre oferecer o melhor ensino para nossos alunos. Nessas formações, que acontecem de forma remota e presencial, o empreendedorismo foi das primeiras formações oferecidas e cujas ações pedagógicas resultaram em projetos pedagógicos, inclusive premiados no evento “Professor brilhante” em suas duas edições. O requerimento apresentado demonstra a falta de conhecimento sobre os avanços que nossa educação tem alcançado. Como também tomamos providências bem anteriores quanto à segurança no trânsito, especificamente na BR 230, trecho que cruza o Cajá e a Vila Nova. Conforme documentos em anexo, em 17 de julho enviei ofício ao superintendente do Denit solicitando a reinstalação de radares e marcação de faixa de pedestres no cruzamento da escola estadual Manoel Avelino de Paiva, assim como no cruzamento da igreja católica com a Assembleia de Deus no Cajá. Como também no primeiro radar eletrônico da Vila Nova e cruzamento da igreja católica com a escola Virgínia Cordeiro Guedes.

Em 02 de setembro recebemos ofício resposta do gabinete do superintendente do DNIT, alegando que: "Em atenção à demanda em tela, no que se refere à implantação de faixa

de travessia de pedestres em locais previamente existentes, informamos que toda a sinalização, tanto vertical quanto horizontal, será revitalizada no escopo do Programa BR-LEGAL 2, a depender da disponibilidade de recursos existentes para sua execução e do cronograma dos serviços estabelecido para a implementação do referido programa, quando da aprovação dos respectivos projetos executivos.

3. Quanto à implantação de novas faixas de travessia de pedestres, o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume IV - Sinalização Horizontal (MBST-IV) estabelece que a locação das referidas faixas deve respeitar, sempre que possível, o caminhamento natural dos pedestres, sempre em locais que ofereçam maior segurança para a travessia. Neste sentido, no intuito de melhorar as condições de segurança no segmento em questão sem comprometer a operação da rodovia, e em conformidade com os princípios de utilização estabelecidos no Manual supracitado, informamos que será realizada a análise de viabilidade para a implantação de novas faixas, desde que a necessidade seja tecnicamente confirmada.

4. No que diz respeito aos locais situados além dos limites da Rodovia BR-230/PB, portanto, fora da circunscrição de competência desta autarquia, informamos que a demanda se insere na esfera de responsabilidade do ente municipal, ao qual compete a adoção das medidas pertinentes", ^{TUDO} conforme cópia em anexo.

Ao ocupar a cadeira de prefeito eleito democraticamente, busco ter um olhar de águia para os problemas e necessidades de Caldas Brandão. Dessa forma, ressalto que nossa administração está SEMPRE ATENTA E ÁGIL, procurando agir rápido e eficazmente bem à frente de alguns requerimentos aqui apresentados, pois sei de todas as nossas responsabilidades e cuidados com o povo para entregar dia a dia uma Caldas Brandão melhor para todos os habitantes.

Diante do exposto, agradeço a atenção e me disponho sempre ao diálogo honesto e saudável, pautado na ética, na informação verdadeira e transparente com esta casa. Muito obrigado, Fábio Rolim, prefeito constitucional.